

SELBSTFAHRENDE GÜLLEAUSBRINGER



AT5104 LNMS

TECHNISCHE MERKMALE

- ✓ Bewährte und bekannte Technik vom AT4103 und AT5105
- ✓ 22 m³ Fassungsvermögen
- ✓ Bewährtes LNMS System
- ✓ Multifunktions Ladearm mit 160° schwenkbereich
- ✓ Mechanischer Allradantrieb mit ZF Eccom 5.5 CVT Getriebe
- ✓ Scania DC13 Motor - 6 Zylinder mit 13 Liter Hubraum
- ✓ 550 PS (405 kW) @ 1500 U. - Drehmoment maximal 2.500 Nm
- ✓ Claas Vista 2 Fahrerkabin mit Ploeger Bedienungskonzept
- ✓ Standart 1000/65 R32 Bereifung (2,11 m Höhe)
- ✓ Optional: 900/60 R42, 1250/50 R32 oder 1050/50 R32
- ✓ 3,0 m Transportbreite bei maximal 4,0 meter Höhe

IHRE VORTEILE

- ✓ Hohes Fahrerkomfort und einfache Bedienung
- ✓ Zugkraft unter alle Bedingungen dank der leistungstarken Motor und Mechanischer Allradantrieb.
- ✓ Niedriger Kraftstoffverbrauch und Wartungsfreundlich = niedrige Gesamtbetriebskosten (TCO)
- ✓ Maximaler Wendigkeit dank den intelligenter Allradlenkung.
- ✓ Bodenschonend Arbeiten mit große Bereifung und Hundengang.
- ✓ Schlagkräftig dank das 22 m³ LNMS System, und kurze Zykluszeiten mit das Superload System.
- ✓ Kompetente Unterstützung vor Ort von Ihre Ploeger-Spezialist.



LNMS

- 22 M3 FASSUNGSVERMOGEN
- SAUGARM MIT 160° SCHWENKBEREICH
- 9 M3 BÖRGER DREHKOLBENPUMP UND VOGELSANG SCHNEIDFILTER
- SUPERLOAD SYSTEM FÜR KÜRZE LADEZEITEN
- OPTIONAL AUSBRINGEN MIT NIRS-SENSOR UND APPLIKATIONSKARTEN



BEDIENKONZEPT

- KOMFORTABEL MIT GEFEDERTE CLAAS VISTA 2 KABINE
- 12" TOUCHSCREEN
- WÄHREND DEN ARBEIT NUR EINSTELLUNGEN ÜBER TASTEN AUF DAS ARMATURENBRETT UND JOYSTICK
- AUTOMATISIERTES VORGEWENDEMANAGEMENT
- FLEETCOMMAND TELEMATICS SYSTEM



ANTRIEB

- LEISTUNGSSTÄRKE SCANIA MOTOR MIT 550 PS UND MAX. 2500 NM DREHMOMENT
- STÜFENLOSE ALLRADANTRIEB ÜBER ZF-ECCOM 5.5
- INTELLIGENTER ALLRADLENKUNG MIT KESSLER ACHSEN
- EINFACH WECHSELN ZWISCHEN HUNDENGANG, ZWEI- UND ALLRADLENKUNG
- ÖLPUMPEN WERDEN AUTOMATISCH AUSGESCHALTET IM STRASSENGANG



FAHRGESTELL UND WARTUNG

- EINFACHE TÄGLICHE WARTUNG
- HÖHE KÜHLKAPAZITÄT UNTER ALLE BEDINGUNGEN
- HYDRAULISCHE VORDERACHSFEDERUNG MIT AUTOMATISCHE POSITIONIREGELUNG
- SCHWENKBARE CAT. 3 KRAFTHEBER MIT AUTOMATISCHER KUPPLUNG ZUR HINTERACHSLENKUNG